



**GOVERNO DO
ESTADO DO CEARÁ**

*Secretaria do Planejamento
e Gestão*

Relatório de Desempenho Setorial - RDS 2011

Secretaria da Infraestrutura - SEINFRA

Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Gestão

Fortaleza/CE, março/2012

Resultados Setoriais

Resultados Setoriais / Indicadores	Ano Base 2006	2007	2008	2009	2010	2011	Var. (%) 2011/2006
SEINFRA							
1. Melhoria da Logística de Transporte elevando a competitividade econômica do Estado							
Movimentação de containeres no Terminal (TEU's/ano)	118.008	143.667	151.776	138.129	167.224	199.595	69,14
Movimentação da Carga no Terminal exceto granel líquido (mil ton. /ano)	1.188,8	1.340,3	1.448,4	1.919,6	2.413,0	3.027,2	154,64
Extensão da Malha Pavimentada em condição "BOA" (% da malha em bom estado)	67,80	63,10	68,10	67,90	73,80	72,00	6,19
Número de passageiros que transitaram nos aeroportos/ aeródromos	119.602	147.110	177.527	258.601	284.681	313.142	161,82
Participação do número de passageiros transportados por sistema Metro-ferroviário na Matriz de Transporte Público da RMF (%)	1,8	1,8	2,1	1,8	1,2	1,1	-38,89
2. Diversificação da Matriz Energética do Estado							
Participação do gás natural na matriz energética do Estado (%) (1)	8,31	6,08	(...)	(...)	(...)	(...)	-
Participação de energia alternativa na matriz energética do Estado (%)	1,00	1,00	5,72	24,96	32,14	32,14	3.114,00
3. Ampliação da oferta de energia elétrica no Estado							
Percentual de domicílios rurais atendidos com energia elétrica	88,0	89,0	93,0	88,0	97,0	99,4	12,95
4. Universalização do atendimento com telefonia comunitária							
Percentual de comunidades com população entre 100 e 300 habitantes atendidas com Telefonia Pública	19,26	19,35	21,01	21,94	22,91	23,85	23,83
5. Aumento das condições de segurança no trânsito e transporte							
Número de Vítimas Fatais no trânsito por 10.000 veículos	13,90	12,18	10,47	7,33	9,18	10,46	-24,75
Número de Vítimas Fatais no trânsito por 100.000 habitantes	18,25	17,28	16,32	12,71	17,75	23,82	30,52
Número de acidentes no trânsito por 100.000 habitantes	259,19	239,09	237,15	259,14	299,11	307,19	18,52

(1) Os valores para os anos de 2008 a 2011 não foram apresentados, tendo em vista que o Balanço Energético do Estado só foi realizado para os anos de 2006 e 2007.

Influência Produto-Resultado

Resultado Setorial 1: Melhoria da Logística de Transporte elevando a competitividade econômica do Estado

Indicadores de Resultados	Programas Prioritários	Produtos	Metas	Realizado	R/M
			2011	2011	%
Movimentação de containers no Terminal (TEU's/ano)	Complexo Industrial e Portuário do Pecém (089)	TMUT construído (438)	22,39	22,39	100
		Correia transportadora implantada (436)	14,76	14,76	100
Movimentação da Carga no Terminal exceto granel líquido (mil ton /ano)		Bloco de utilidades e serviços construído (435)	53,37	31,49	59
Extensão da Malha Pavimentada em condição "BOA" (% em bom Estado)	Programa Rodoviário do Estado do Ceará (180)	Rodovia restaurada (517)	307,85	319,47	103,77
		Rodovia Pavimentada (515)	549,95	78,78	14,32
		Rodovia Duplicada (765)	33,32	20,92	62,79
		Rodovia conservada (512)	11047,38	11325,24	102,52
Número de passageiros que transitaram nos aeroportos/aeródromos	Programa Aeroportuário (165)	Aeroporto reformado/ampliado (019)	1	0	0
		Aeroporto administrado (015) (1)	8	8	100
		Aeroporto construído (016)	2	0	0
Participação do número de passageiros transportados por sistema Metro-ferroviário na Matriz de Transporte Público da RMF (%)	Transporte Metro-Ferroviário (578)	Metrô implantado – Linha Sul (344)	87,50	68,89	78,73
		Remodelação da Linha Oeste (609)	97,70	96,63	98,90
		Sistema de transporte ferroviário implantado Crato – Juazeiro do Norte (346)	100	83	83

Observações:

(1) Incluindo apenas os oito aeroportos do interior administrados pelo DER

Influência Produto-Resultado - 2006/2010

Principais conclusões:

Resultado Setorial 1: Melhoria da Logística de Transporte elevando a competitividade econômica do Estado

*Entre 2006 e 2011, verificou-se um aumento da movimentação de contêineres e carga (exceto graneis líquidos) de **69,14%** e de **154,64%** respectivamente.*

A evolução positiva da movimentação de contêineres e de cargas, no período de 2006 a 2011, atesta a importância logística do Porto para as regiões Norte e Nordeste do país, já que o mesmo se consolidou neste período como um dos principais portões de movimentação das cargas, tanto na importação como na exportação, dessas regiões que estão em sua área de influência.

A maior movimentação de cargas múltiplas e de cargas gerais, se deu em função da conclusão dos dois principais produtos : a construção do Terminal de Múltiplo Uso - TMUT, que corresponde à ampliação do Terminal Portuário do Pecém; a implantação da Correia Transportadora e a construção do Bloco de Utilidades e Serviços.

Em 2011, a extensão da malha rodoviária em condição "BOA" chegou a 72,00%, perfazendo um crescimento de 6,19% em relação ao verificado em 2006, houve uma diminuição na ordem de 2,4% em relação a 2010, podendo ser destacado como causa o aumento crescente do desvio de transporte de cargas pesadas das BR's para as CE's.

Para atender satisfatoriamente a crescente demanda de passageiros (aumento de 161,82% no período de 2006/2011) que transitam na rede aeroportuária estadual foi necessária a ampliação da oferta de infraestrutura através da construção dos aeroportos de Tauá e Camocim, ampliação e reforma do aeroporto de Sobral e melhoramentos nos aeroportos de Iguatu, Crateús, Quixadá e Campos Sales. Além disso, encontra-se em andamento a construção dos aeroportos de Aracati e São Benedito.

Influência Produto-Resultado

Resultado Setorial 2: Diversificação da Matriz Energética do Estado

Indicadores de Resultados	Programas Prioritários	Produtos	Metas 2011	Realizado 2011	R/M %
Participação do gás natural na matriz energética do Estado (%)	Gás Natural (210)	Gás natural não térmico distribuído (260)	481.000	459.740	95,58
Participação de energia alternativa na matriz energética do Estado (%)	Suprimento e utilização do atendimento com Energia Elétrica (323)	Potência Eólica instalada (443)	*	*	

Principais conclusões:

Com os incentivos e investimentos realizados pelo Governo do Ceará, iniciativa privada e a União a energia alternativa cresceu 3.114,00% na participação da matriz energética do Estado, ao longo do período de 2006-2011, sendo 518MW de eólica e 754MW de termelétrica implantadas.

O Ministério de Minas e Energia, através da Empresa de Pesquisa Energética-EPE, realizou leilões para a aquisição de energia de diversas fontes, o que redundou na implantação da Usina Termelétrica Maracanaú I, com capacidade de 170MW, já em operação em 2010, e a contratação de 692MW de Usinas Eólicas, 1.830MW de Usinas Termelétricas e 250MW de geração própria da CSP a ser exportada para o Sistema Interligado Nacional-SIN.

Observações:

(*) Não foi estabelecido meta para o período.

Influência Produto-Resultado

Resultado Setorial 3: Ampliação da oferta de energia elétrica no Estado

Indicadores de Resultados	Programas Prioritários	Produtos	Metas	Realizado	R/M
			2011	2011	%
Percentual de domicílios rurais atendidos com energia elétrica (3)	Suprimento e utilização do atendimento com Energia Elétrica (323)	Ligação elétrica realizada (740)	18.281	18.050	98,74

Principais conclusões:

No quadriênio 2007 a 2011 o programa realizou 96.929 ligações na zona rural do Estado do Ceará, do total de 164.000 ligações de demanda prevista.

Esses números elevaram a taxa de atendimento de energia elétrica no meio rural do Estado para os atuais 99,4% no fechamento do ano de 2011.

Esses números indicam também que o atendimento desse serviço no Ceará está praticamente universalizado.

Influência Produto-Resultado

Resultado Setorial 4: Universalização do atendimento com telefonia comunitária

Indicadores de Resultados	Programas Prioritários	Produtos	Metas 2011	Realizado 2011	R/M %
Percentual de comunidades com população entre 100 e 300 hab, atendidas com Telefonia Pública	Programa de Telecomunicações do Estado do Ceará / Alô – Ceará (087)	Telefone público instalado (568)	48	48	100

Principais conclusões:

Em 2011, o percentual de comunidades com população entre 100 a 300 habitantes atendidas com Telefonia Pública foi de 23,85%. Comparado ao percentual registrado em 2006 de 19,26%, verificou-se um crescimento de 23,83% na cobertura de telefonia comunitária.

Foram instalados 231 telefones comunitários no período de 2007/2011.

Influência Produto-Resultado

Resultado Setorial 5: Aumento das condições de segurança no trânsito e transporte

Indicadores de Resultados	Programas Prioritários	Produtos	Metas	Realizado	R/M
			2011	2011	%
Número de Vítimas Fatais no trânsito por 10.000 veículos	Veículo em situação irregular apreendido (853)	Habilitação apreendida (851)	8.560	7.786	90,96
		Evento realizado (237)	480	470	97,92
Número de Vítimas Fatais no trânsito por 100.000 habitantes		Trânsito municipalizado (854)	08	2	25,00
		Blitz realizada (083)	8.400	8.604	102,43
Número de acidentes no trânsito por 100.000 habitantes		Veículo em situação irregular apreendido (853)	15.840	18.052	113,96
		Veículo fiscalizado (864)	540.000	472.696	87,54

Principais conclusões:

Nota-se que houve uma redução apenas no índice vítimas fatais no trânsito por 10.000 veículos no período de 2006 e 2011 (redução de 24,75%), houve, neste mesmo período, um crescimento de 30,52% no índice número de vítimas fatais no trânsito por 100.000 habitantes e 18,52% de crescimento no índice do número de acidentes no trânsito por 100.000 habitantes,. O crescimento dos índices foi em função do aumento da frota de veículos que cresceu 89,13% no período de 2006 (frota: 1.055.338 veículos) a 2011 (frota: 1.943.164 veículos) e do número de habilitados (cresceu no mesmo período 44,39% (2006: 912.950 habilitados e 2011: 1.318.216 habilitados) no Estado do Ceará.