



Plataforma Ceará 2050
Programa Estratégico
Logística do Atlântico

Logística do Atlântico

O Programa Estratégico Logística do Atlântico, valendo-se da localização geográfica privilegiada do estado do Ceará, propõe o desenvolvimento da sua infraestrutura logística partir da integração de modais, da simplificação de barreiras alfandegárias e de outras melhorias capazes de potencializar a economia cearense.

A expansão integrada de uma plataforma multimodal no estado do Ceará beneficiará o escoamento da produção brasileira no que refere às regiões Norte/Nordeste e parcialmente a região Centro-Oeste, posicionando o Ceará como a segunda saída/entrada (norte) da produção brasileira.

Esse novo papel projetará a imagem do estado como rota estratégica privilegiada dos fluxos de bens e serviços e de pessoas com o exterior.

SUMÁRIO

1. ESCOPO	4
1.1. PROJETOS E AÇÕES	4
<i>Organização do Setor – Estudo de Vocações</i>	<i>4</i>
<i>Organização do Setor – Infraestrutura</i>	<i>4</i>
<i>Qualificação dos serviços</i>	<i>5</i>
<i>Parcerias – Novos empreendimentos.....</i>	<i>5</i>
1.2. PROJETOS E AÇÕES DE OUTROS PROGRAMAS ESTRATÉGICOS QUE IMPACTAM O ESCOPO DO PROGRAMA LOGÍSTICA DO ATLÂNTICO	6
2. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS IMPACTADOS	6
3. CRONOGRAMA E PLANO DE INVESTIMENTO	8
4. PRINCIPAIS RESPONSÁVEIS.....	11
5. PRINCIPAIS RISCOS	12
6. RESULTADOS ESPERADOS.....	12

1. ESCOPO

O escopo do Programa Logística do Atlântico é composto por ações destinadas a potencializar o desenvolvimento da infraestrutura logística do Estado do Ceará, organizadas sob um modelo de desenvolvimento sustentável, ditado por suas vocações mais relevantes.

No âmbito dessa concepção que visa caracterizar o papel do estado como plataforma logística, entende-se como essencial a consolidação/expansão dos componentes a seguir identificados:

- Hub Portuário do Pecém/Mucuripe;
- Hub Aeroviário (Aeroporto Internacional de Fortaleza e Aeroportos Regionais de Jericoacoara, Aracati e Juazeiro do Norte);
- Hub Digital (Processamento/Armazenagem de Dados);
- Sistemas Ferroviário e Rodoviário Estruturantes (Ferrovia Transnordestina/Rodovias Federais/Estaduais e Arco Metropolitano);

1.1. PROJETOS E AÇÕES

Os projetos e ações que compõem o Programa Logística do Atlântico foram estruturados, analiticamente, em quatro grupos. Inicialmente, são propostas ações de organização do setor para sustentação das atividades logísticas a serem exploradas, distribuídas nos grupos “Estudo de Vocações”, “Infraestrutura”, “Qualificação dos serviços” e “Parcerias - Novos Empreendimentos”.

Organização do Setor – Estudo de Vocações

- Elaborar estudo de viabilidade sobre concessões de rodovias estaduais e federais.
- Elaborar estudo para a navegação de cabotagem no Porto do Pecém.

Organização do Setor – Infraestrutura

- Realizar estudo de viabilidade econômica para implantação de um terminal de cargas no aeroporto do Cariri.
- Realizar estudo para expansão da malha rodoviária existente para escoamento da produção nas diferentes regiões do estado
- Conclusão da ferrovia Transnordestina (trecho de acesso ao Porto do Pecém)
- Realizar estudo para modernização de terminais e equipamentos (unidades de tração e carregamento) do sistema ferroviário existente no estado
- Implantar um aeroporto-indústria com base no modelo adotado pela Receita Federal (zoneamento de uso, ocupação e suprimento de infraestrutura).
- Implementar um porto-indústria (zoneamento de uso e ocupação e suprimento de infraestrutura).
- Requalificar Porto do Mucuripe para navegação de cabotagem e turismo

- Construir Terminais Intermodais de Carga em regiões estratégicas do estado, visando a melhoria da logística de transportes. Previsão de construção no CIPP, Cariri e Sobral (depósitos alfandegários também conhecidos como porto seco).
- Concluir o 4º Anel Viário no entorno de Fortaleza (previsão de conclusão em junho de 2020).
- Construir o Arco Metropolitano que circundará a região metropolitana da grande Fortaleza, garantindo a integração com o Porto do Pecém e facilitando a agilidade no escoamento de cargas e pessoas (CE-155 do entroncamento da BR-116 ao encontro com a BR-222).
- Duplicar a BR-222, da rotatória da BR-020 até o entroncamento com a CE-155, entrada do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (em obras contratada pelo DNIT).
- Duplicar a BR-222, do entroncamento com a CE-155, entrada do Complexo Industrial e Portuário do Pecém, até à divisa do estado do Piauí.
- Duplicar a BR-116, do km 53 ao município de Penaforte, na fronteira com o estado de Pernambuco.
- Duplicar a BR-304, do entroncamento com a BR-116 (Boqueirão do Cesário) à cidade de Mossoró, no Rio Grande do Norte.
- Duplicar a BR 020, de Fortaleza à divisa com o estado do Pernambuco.
- Duplicar a BR 226, da divisa do estado do Rio Grande do Norte até à divisa do estado do Piauí.
- Duplicar a BR 230, da divisa do estado da Paraíba até a divisa do estado do Piauí.
- Realizar estudo para expansão da malha ferroviária existente para escoamento da produção nas diferentes regiões do estado.

Qualificação dos serviços

- Modernizar o Porto do Pecém em sistemas e equipamentos de transporte, armazenagem, carga e descarga (adequação para atender a segunda fase da CSP).
- Promover a integração dos portos do Mucuripe e do Pecém, com proposição, inclusive, de expansão física do Porto do Pecém com novos berços e pontes retráteis, no intuito de criar um corredor comercial estratégico do Brasil para o Oriente, via Canal do Panamá.
- Simplificar os processos aduaneiros e alfandegários.
- Criar uma zona especial de livre comércio para estimular o turismo de compras, aproveitando a localização privilegiada do estado.

Parcerias – Novos empreendimentos

- Implantar o HUB de Energia Elétrica no CIPP, com o uso de gás pelas termelétricas.
- Ampliar e consolidar novas rotas aéreas com parcerias nacionais e internacionais para a utilização dos aeroportos de Jericoacoara, Juazeiro do Norte, Aracati e de outros aeroportos regionais.

- Implementar de pacote de incentivos para consolidação do Complexo Industrial do Porto do Pecém no contexto dos maiores polos industriais e portuários do Brasil.

1.2. PROJETOS E AÇÕES DE OUTROS PROGRAMAS ESTRATÉGICOS QUE IMPACTAM O ESCOPO DO PROGRAMA LOGÍSTICA DO ATLÂNTICO

Além dos projetos e ações do escopo do Programa Logística do Atlântico, existem também outros projetos e ações de Programas da Plataforma Ceará 2050, que impactam seus resultados. Referidos projetos e ações são apresentadas na Tabela 1, a seguir. Reforça-se que tais projetos e ações não fazem parte do escopo deste Programa, mas reforçam a sua transversalidade.

Tabela 1 – Projetos e Ações de outros Programas Estratégicos que impactam o Escopo do Programa Logística do Atlântico

Projetos e Ações	Programa Estratégico
Construir infraestrutura moderna para ampliação e melhoria da competitividade da produção, comercialização e distribuição de produtos pesqueiros cearenses.	Riquezas do Mar
Requalificar a infraestrutura logística de transporte e armazenagem refrigerada para as atividades pesqueiras.	Riquezas do Mar
Mapear e incentivar o adensamento dos arranjos produtivos locais, garantindo a oportunidade de integrá-los aos novos e grandes investimentos relacionados à atividade pesqueira e aquícola.	Riquezas do Mar
Mapear e identificar oportunidades para o fortalecimento comercial de produtos e modelos produtivos da atividade pesqueira e aquícola com atributos potenciais para diferenciação em valor com destaque nacional e internacional, e temas do circuito de Rotas Turísticas e agenda de Festivais Âncoras.	Riquezas do Mar
Qualificação do Porto do Mucuripe e integração com ações turísticas locais e regionais, para expansão da atração de cruzeiros marítimos de classe internacional.	Orla do Entretenimento
Mapear as vocações regionais dos municípios integrantes do litoral do estado do Ceará, considerando suas potencialidades nos segmentos da cadeia produtiva do turismo.	Orla do Entretenimento
Realizar zoneamento do litoral de forma a organizar e integrar aos diversos usos da costa cearense (preservação ambiental, pesca, exploração imobiliária turística, geração de energia, etc.).	Orla do Entretenimento
Instalar Terminal de Regaseificação <i>on-shore</i> para recepção de gás do pré-sal, capacidade 7 milhões de m ³ /dia, bem como parque de tancagem de 200 mil m ³ .	Energia e Negócios
Realizar estudo sobre reforço de infraestrutura de transmissão e distribuição de energia elétrica no Estado do Ceará para intensificação do transporte elétrico no Estado.	Energia e Negócios

Fonte: Elaborado por Instituto Publix

2. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS IMPACTADOS

O Programa Logística do Atlântico busca alcançar os seguintes objetivos estratégicos:

VALOR PARA A SOCIEDADE

Excelência em qualidade de vida e bem-estar em todas as dimensões

Elevar o padrão de vida da população, considerando itens fundamentais como saúde, educação, cultura, bem-estar, engajamento comunitário e meio ambiente.

Redução radical da pobreza e das desigualdades em busca do desenvolvimento social

Reduzir expressivamente a pobreza e o desemprego na busca do ideal da erradicação da miséria, da elevação da renda per capita e da redução da desigualdade socioeconômica para o patamar dos melhores níveis do país.

Desenvolvimento territorial inteligente e integrado à luz de suas vocações e potencialidades

Promover o equilíbrio territorial cearense a partir do conceito de polos regionais, desenvolvidos com base em cidades inteligentes, interconectadas e sustentáveis, potencializando as vocações de cada região a partir da inovação.

CADEIAS PRODUTIVAS

Centro focal da infraestrutura e logística multimodal do país, valorizando a posição geográfica do Ceará

Ter o melhor sistema de infraestruturas resilientes e de logística multimodal do país (rodovias, portos, aeroportos etc.) valorizando a vantagem geográfica privilegiada do Ceará

Polo de inovação em tecnologia da informação e comunicação

Ser referência mundial na indústria de data centers e geração de conteúdos de Tecnologia da Informação e Comunicação, utilizando as tecnologias de última geração representadas, no cenário atual, por Computação em Nuvem, Inteligência Artificial, IOT e *blockchain*, para alavancar o desenvolvimento do Estado. Busca-se fornecer infraestrutura de banda larga e cabos submarinos a empresas de TIC, instaladas no estado, promover a criação de laboratórios de pesquisas em IES, em Fortaleza e em outras regiões do estado, e atrair cearenses de destaque no setor.

CAPITAL HUMANO

Lideranças altamente preparadas para atuar no contexto das transformações globais e locais

Desenvolver e mobilizar cidadãos capazes de liderar, pensar, decidir, agir, empreender e inovar no que diz respeito à identificação de oportunidades globais aplicáveis ao território cearense e à potencialização de vocações locais.

SERVIÇOS AOS CIDADÃOS

Educação transformadora voltada para a universalização do conhecimento, a formação cidadã e o desenvolvimento da criatividade

Ofertar uma educação de excelência mundial para todos, com modelo personalizado, ativo e adaptativo, alinhado às necessidades da sociedade cearense, empoderando a população em relação ao acesso ao conhecimento, com respeito à identidade e à diversidade local, foco na formação cidadã e no desenvolvimento de talentos, com inovação.

GOVERNANÇA

Ambiente institucional e de negócios dinâmico, cooperativo e inovador

Tornar o ambiente institucional e de negócios do Ceará no mais dinâmico e inovador da América Latina, a partir do foco no empreendedorismo, no equilíbrio fiscal, no cumprimento de regras pactuadas, na capacidade de investimento, e na cooperação e integração entre agentes econômicos, academia, terceiro setor, sociedade civil e governo, valorizando organizações ágeis, flexíveis e adaptáveis e a simplificação de regulamentações.

3. CRONOGRAMA E PLANO DE INVESTIMENTO

A Tabela 2, a seguir, apresenta a proposta de cronograma para a execução dos projetos e ações do Programa Logística do Atlântico, com estimativa dos investimentos. A descrição dos projetos e ações obedece a uma perspectiva estratégica ampla, significando que para sua operacionalização far-se-á necessário o desdobramento em etapas executáveis e gerenciáveis por conta de seus agentes responsáveis.

Do mesmo modo, os investimentos estimados constituem apenas um indicativo de valores julgados adequados para a execução dos projetos e ações, que podem indicar a viabilidade e a probabilidade de sucesso do programa no que tange aos recursos necessários.

A justificativa da opção por este modelo de estimativas reside em dois aspectos fundamentais: o prolongado horizonte de tempo para a estimativa dos valores e a sujeição às decisões gerenciais no futuro. Além disso, o programa não possui característica de execução exclusivamente pública, sendo possível analisar modelagens alternativas de execução e parcerias, bem como novas formas de gerir o patrimônio que será instalado, em casos de equipamentos públicos. Acredita-se que, assim, a composição indicativa dos investimentos para o programa apóie a condução estratégica do desenvolvimento do Ceará, podendo ser revista de acordo com os ciclos do planejamento do Estado.

Tabela 2 – Cronograma e Plano de Investimento do Programa Logística do Atlântico

Projetos e Ações	Investimento (R\$ MIL)	Unidade	Quantidade	2020	2021	2022	2023	2024	2025 a 2029	2030 a 2039	2040 a 2050
Organização do Setor - Estudo de Vocação											
Elaborar estudo de viabilidade sobre concessões de rodovias estaduais e federais.	18.000	Estudo de Consultoria	3 anos			X	X	X			
Elaborar estudo de viabilidade para navegação de cabotagem no Porto do Pecém.	1.000	Estudo de Consultoria	1 ano			X					
Organização do Setor – Infraestrutura											
Realizar estudo de viabilidade econômica para implantação de um terminal de cargas no aeroporto do Cariri	2.215	Estudo de Consultoria	1			X					
Realizar estudo para expansão da malha rodoviária existente para escoamento da produção nas diferentes regiões do estado	2.215	Estudo de Consultoria	1		X	X					
Conclusão da ferrovia Transnordestina (trecho de acesso ao Porto do Pecém)	4.700.000	Construção	1			X	X	X			
Realizar estudo para modernização de terminais e equipamentos (unidades de tração e carregamento) do sistema ferroviário existente no estado	2.215	Estudo de Consultoria	1			X					
Implantar um aeroporto-indústria com base no modelo adotado pela Receita Federal (zoneamento de uso, ocupação e suprimento de infraestrutura)	2.570.000	Projeto	1						X	X	
Implementar um porto-indústria (zoneamento de uso e ocupação e suprimento de infraestrutura)	14.000.001	Projeto	1	X	X	X	X	X	X	X	
Requalificar o Porto do Mucuripe para navegação de cabotagem e turismo	1.000.000	Projeto	1				X	X			
Construir Terminais Intermodais de Carga em regiões estratégicas do estado, visando a melhoria da logística de transportes. Previsão de construção no CIPP, Cariri e Sobral (depósitos alfandegários também conhecidos como porto seco)	325.001	un	4					X	X	X	
Concluir o 4º Anel Viário no entorno de Fortaleza (previsão de conclusão em junho de 2020)	15.399	km	32	X							
Construir o Arco Metropolitano que circundará a região metropolitana da grande Fortaleza, garantindo a integração com o Porto do Pecém e facilitando a agilidade no escoamento de cargas e pessoas (CE-155 do entroncamento da BR-116 ao encontro com a BR-222	591.023	km	88,4		X	X	X	X			
Duplicar a BR-222, da rotatória da BR-020 até o entroncamento com a CE-155, entrada do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (em obras contratada pelo DNIT)	210.944	km	24	X	X						
Duplicar a BR-222, do entroncamento com a CE-155, entrada do Complexo Industrial e Portuário do Pecém, até à divisa do estado do Piauí	2.823.150	km	324,5						X	X	
Duplicar a BR-116, do km 53 ao município de Penaforte, na fronteira com o estado de Pernambuco	4.358.700	km	501				X	X	X	X	
Duplicar a BR-304, do entroncamento com a BR-116 (Boqueirão do Cesário) à cidade de Mossoró, no Rio Grande do Norte	1.210.083	km	140				X	X	X		
Duplicar a BR 020, de Fortaleza à divisa com o estado do Pernambuco	3.677.490	km	422,7						X	X	
Duplicar a BR 226, da divisa do estado do Rio Grande do Norte até à divisa do estado do Piauí	3.259.890	km	374,7							X	
Duplicar a BR 230, da divisa do estado da Paraíba até à divisa do estado do Piauí	1.957.500	km	225							X	

Tabela 2 – Cronograma e Plano de Investimento do Programa Logística do Atlântico

Projetos e Ações	Investimento (R\$ MIL)	Unidade	Quantidade	2020	2021	2022	2023	2024	2025 a 2029	2030 a 2039	2040 a 2050
Qualificação dos serviços											
Modernizar o Porto do Pecém em sistemas e equipamentos de transporte, armazenagem, carga e descarga (adequação para atender a segunda fase da CSP)	1.500.000	Projeto	1		X	X	X	X			
Promover a integração dos portos do Mucuripe e do Pecém, com proposição, inclusive, de expansão física do Porto do Pecém com novos berços e pontes retráteis, no intuito de criar um corredor comercial estratégico do Brasil para o Oriente, via Canal do Panamá	10.000.000	Projeto	1		X	X	X				
Simplificar os processos aduaneiros e alfandegários	2.215	Estudo de Consultoria	1 ano		X						
Criar uma zona especial de livre comércio para estimular o turismo de compras, aproveitando a localização privilegiada do estado	2.215	Estudo de Consultoria	1 ano			X					
Parcerias - Novos empreendimentos											
Implantar o HUB de Energia Elétrica no CIPP, com o uso de gás pelas termelétricas	4.000.000	MW	4 500	X	X	X	X	X	X		
Ampliar e consolidar novas rotas aéreas com parcerias nacionais e internacionais para a utilização dos aeroportos de Jericoacoara, Juazeiro do Norte, Aracati e de outros aeroportos regionais	13.292	Projeto	1		X	X	X	X	X		
Implementar pacote de incentivos para consolidação do Complexo Industrial do Porto do Pecém no contexto dos maiores polos industriais e portuários do Brasil	2.215	Estudo de Consultoria	1		X						
Total	56.244.763										

4. PRINCIPAIS RESPONSÁVEIS

Tabela 3 – Principais Responsáveis – Programa Logística do Atlântico

Instituição Executora	Competências que justificam a corresponsabilidade
Principal Responsável	
Secretaria da Infraestrutura (SEINFRA) e vinculadas	Coordenar as políticas nas áreas dos transportes e obras, além de integrar o estado do Ceará enquanto escoamento de cargas bem como transporte de pessoas.
Demais Responsáveis	
Secretaria do Desenvolvimento Econômico e Trabalho (SEDET) e vinculadas	Formulação da Política de Desenvolvimento Econômico do Estado do Ceará; promoção de ações estratégicas para atrair e apoiar novos negócios e iniciativas de investimentos; promoção interinstitucional da execução da política de desenvolvimento econômico por meio da visão estratégica da logística multimodal.
Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)	Responsabilidade por conceder, permitir ou autorizar a exploração de serviços aéreos e de infraestrutura aeroportuária.
VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias	Coordenar, executar, controlar, revisar, fiscalizar e administrar obras de infraestrutura ferroviária que lhes forem outorgadas, dentre as quais estão a Ferrovia Transnordestina.
Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP)	Responsabilidade pela gestão do Complexo Industrial e Portuário do Pecém e por oferecer soluções seguras e eficientes de logística de transporte multimodal de cargas.
Companhia Administradora da Zona de Processamento de Exportações do Ceará (ZPE)	Promover os atos de gestão necessários à implantação, operação e desenvolvimento da Zona de Processamento de Exportação do Pecém.
Superintendência de Obras Públicas do Ceará (SOP CE)	Elaboração do Plano Rodoviário do Estado; realização de estudos para elaborar planos e projetos, objetivando a construção e manutenção de estradas estaduais; proteção ambiental das áreas onde serão executadas obras de seu interesse; construção e manutenção das estradas de rodagem estaduais; exercício das atividades de planejamento, administração, pesquisa, engenharia e operação do sistema viário do Estado do Ceará.

Fonte: Governo do Estado do Ceará

5. PRINCIPAIS RISCOS

Riscos são ocorrências de eventos que podem comprometer o andamento do Programa, em termos de custos, tempo ou qualidade de execução dos investimentos.

O gerenciamento dos riscos consiste no processo sistemático de identificá-los e analisá-los, objetivando reduzir o impacto dos eventos adversos. O gerenciamento dos riscos dos Programas Estratégicos da Plataforma Ceará 2050 baseou-se em quatro dimensões:

- Estratégica, composta por eventos que comprometem o alinhamento das ações aos objetivos do Programa que as contemplam;
- Operacional, composta por eventos que comprometem a execução das atividades quanto ao atendimento de sua finalidade;
- Legal, composta por eventos que comprometem o cumprimento das disposições legais acerca da execução das ações do Programa; e
- De Imagem, composta por eventos que comprometem a reputação das entidades envolvidas na execução das ações do Programa.

Vale ressaltar que não é possível exaurir os riscos específicos deste Programa em razão do amplo horizonte de tempo de sua execução e do nível de incerteza inerente ao planejamento de longo prazo.

Tabela 4 – Principais Riscos – Programa Logística do Atlântico

Riscos	Dimensão
Necessidade de atração de vultosos investimentos públicos e privados para um dos estados da federação comparativamente aos demais	Estratégica
Necessidade de adequações legais para o estabelecimento de incentivos fiscais e alfandegários.	Estratégica
Necessidade contínua de mão-de-obra especializada para a gestão e operação das novas atividades nos portos e aeroportos.	Operacional
Necessidade de atração de elevados valores para estudos de Consultoria	Operacional
Necessidade de licença ambiental para as obras de impacto na natureza	Operacional

6. RESULTADOS ESPERADOS

O Programa Logística do Atlântico tem como foco principal implementar uma proposta para o aumento da geração de emprego e renda no Ceará, a partir da ampliação da logística do transporte de passageiros, de cargas e de mercadorias.

Em relação ao transporte de mercadorias, no primeiro bimestre de 2019, os envios ao exterior somaram US\$ 395,1 milhões, valor 17,3% maior em relação ao ano anterior. Se comparado aos demais estados brasileiros, o Ceará demonstrou o segundo maior

crescimento no volume de exportações do Brasil, atrás apenas do estado de Mato Grosso, significativo celeiro de commodities do Brasil.

No que tange ao transporte de pessoas, é de conhecimento geral que o estado do Ceará é notadamente identificado por suas belezas naturais, hospitalidade de seu povo e por sua localização geográfica privilegiada, fatores que influenciam na atração de turistas. De acordo com dados da Secretaria de Turismo do Ceará, somente em 2016, mais de 3,2 milhões de turistas visitaram o estado.

Quando se discute o transporte de mercadorias, de forma eficiente, rápida e rentável, é do conhecimento geral que problemas vinculados à infraestrutura logística são os principais fatores de diminuição da vantagem competitiva em relação a outros estados brasileiros.

De qualquer maneira, é importante ressaltar que tanto no transporte de passageiros quanto no de cargas, quando o usuário ou o setor econômico registra a ausência de uma experiência positiva em trânsito, em qualquer modal, isso gera expressivos impactos negativos.

Para corrigir estas deficiências, este Programa, a partir de suas ações, vai otimizar o Sistema Logístico Multimodal - rodoviário, ferroviário, aéreo e de portos - com o objetivo de diminuir custos, tempo e o impacto ambiental causado pelos deslocamentos, explorando de forma sustentável a localização geográfica privilegiada do Ceará.

Desta forma, esperam-se como principais resultados do Programa:

- Fortalecimento dos setores econômicos do estado a partir da ampliação dos fluxos logísticos do comércio, da indústria e dos serviços;
- Modernização da infraestrutura física e tecnológica para as atividades logísticas;
- Garantia de adequada logística aeroviária idealizada a partir de estudos de impacto sobre a ampliação dos aeroportos;
- Garantia de adequada logística ferroviária para o desenvolvimento de um corredor logístico de escoamento de produtos, a gerar também oportunidades de deslocamento para as pessoas;
- Fortalecimento da infraestrutura portuária do estado garantindo o acesso entre portos por meio de rotas integradoras; e
- Qualificação da malha viária com os devidos requisitos de qualidade.