



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DO  
PLANEJAMENTO E GESTÃO

# **BALANÇO DO ACORDO DE RESULTADOS**

Secretaria da Infraestrutura -  
Seinfra e vinculadas

---

**2020**





# **CEARÁ**

## **GOVERNO DO ESTADO**

SECRETARIA DO  
PLANEJAMENTO E GESTÃO

### **SECRETÁRIO**

Carlos Mauro Benevides Filho

### **SECRETÁRIO EXECUTIVO DO PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO**

Flávio Ataliba Flexa Daltro Barreto

### **COORDENADORIA ESPECIAL DE GESTÃO ESTRATÉGICA DO PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO**

Régis Meireles Benevides

### **COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO PARA RESULTADOS**

Maria Aparecida Gomes Rodrigues Façanha

### **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Everton Cabral Maciel

### **ELABORAÇÃO**

#### **EQUIPE SEPLAG**

**Célula de Gestão para  
Resultados - Ceger**

Everton Cabral Maciel  
Matheus Frota Braga  
Rafael Paraiso Souto Maior Malta  
Samara da Silva Trajano  
Saruanna Dias Carvalho

#### **EQUIPE Seinfra e vinculadas Unidade Setorial de Planejamento**

Bruno Facundo Braga (Seinfra)  
Cléa Mesquita Lopes (Seinfra)  
Lucas Santos (Seinfra)  
Jessé de Moura Filho (Detran)  
Joaquim Firmino Filho (Seinfra)  
Luciana Guimarães (Metrofor)  
Maria Nilce Cals (Cegás)  
Tânia Maria Alves (Seinfra)

Julho, 2021

# SUMÁRIO

<b>1.</b>	<b>APRESENTAÇÃO</b> .....	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>ESTRUTURA DA SECRETARIA</b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>DESEMPENHO GERAL</b> .....	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>DESEMPENHO POR PROGRAMA</b> .....	<b>8</b>
4.1	Programa 341 - Promoção da Requalificação Urbana .....	8
4.2	Programa 342 - Infraestrutura e Logística .....	10
4.3	Programa 343 - Mobilidade, Trânsito e Transporte .....	14
4.4	Programa 711 - Matriz Energética do Estado do Ceará. ....	21
<b>5.</b>	<b>GLOSSÁRIO</b> .....	<b>26</b>

# APRESENTAÇÃO

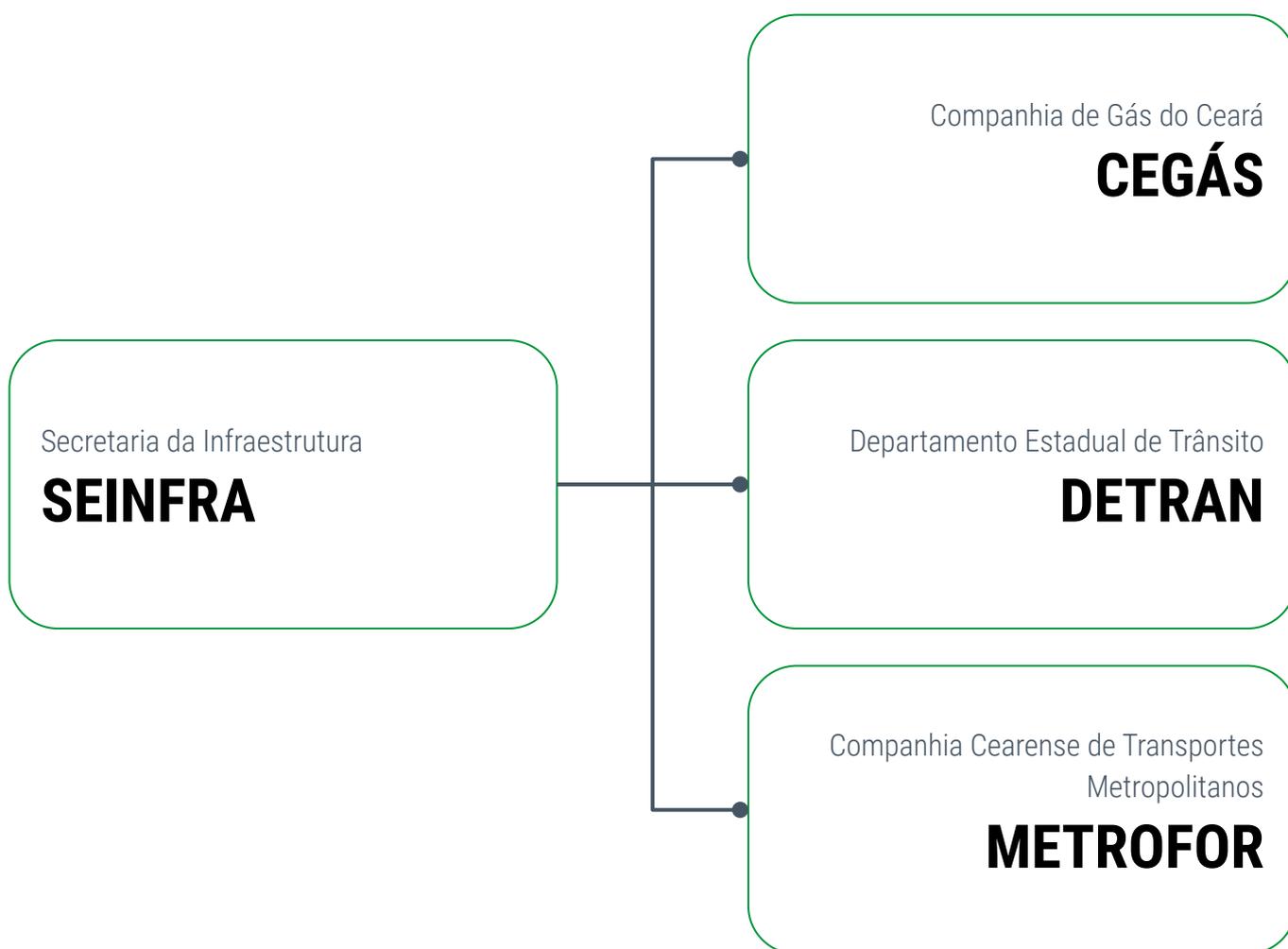
Nesse Balanço, você encontrará os principais resultados e realizações da **Secretaria da Infraestrutura** e **vinculadas** no Acordo de Resultados assinado no ano de 2020.

O acesso a estas informações tem a finalidade de incentivar uma melhoria contínua da gestão e promover a transparência sobre os resultados das políticas públicas. Além disso, reconhece o trabalho desenvolvido pelos órgãos estaduais ao longo do ano, buscando apontar, por meio do resultado das análises, oportunidades de melhorias para o ano seguinte.

O Acordo de Resultados é um dos instrumentos que compõem o modelo de Gestão para Resultados (GpR), instituído no Estado do Ceará pelo **Decreto Nº 32.216, de 08 de maio de 2017**. Neste Acordo são estabelecidas os resultados prioritários a serem alcançados pelos órgãos estaduais ao longo do ano, em alinhamento com o **Plano Plurianual (PPA)**, a **Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO)** e a **Lei Orçamentária Anual (LOA)**.

Para ter acesso ao Acordo de Resultados da Secretaria da Infraestrutura (Seinfra) e vinculadas no ano de 2020, **clique aqui**. Para mais informações sobre os Acordos de Resultados e o modelo de Gestão para Resultados, consulte o **glossário** presente neste Balanço ou acesse nossa **página oficial**.

# ESTRUTURA DA SECRETARIA



# DESEMPENHO GERAL

## Avaliação Geral do Acordo de Resultados

8,50

Nota da  
Secretaria

5º

Posição no  
Ranking

8,22

Nota média  
das Secretarias

## Principais Destaques

-  Conclusão das obras civis da Linha Parangaba/Mucuripe;
-  Execução de 16,71% das obras do Pátio de Estacionamento, Taxiway e pista de pouso e decolagem do novo aeroporto de Sobral;
-  O gás natural renovável finalizou 2020 com uma participação de 14,30% na rede de distribuição;
-  Restauração de 3.236,15 km de sinalização no Estado.
-  Internalização subterrânea de 86.461,60 m<sup>2</sup> das redes telefônica, lógica e elétrica no Sítio Histórico de Sobral;
-  Alcance de 56,49% no Índice de Qualidade da Malha.

\* Para visualização do *ranking* completo, [clique aqui](#).

# DESEMPENHO GERAL



Indicadores pactuados



Indicadores com metas alcançadas



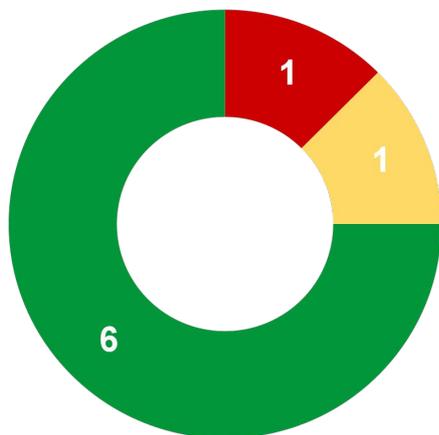
Entregas pactuadas



Entregas com metas alcançadas

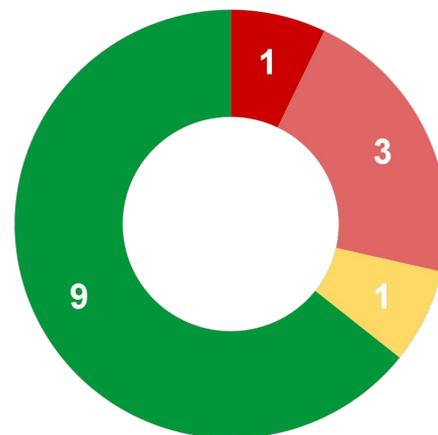
## Desempenho dos Indicadores

- Até 25,00%
- Entre 50,01% e 74,00%
- Acima de 75,00%

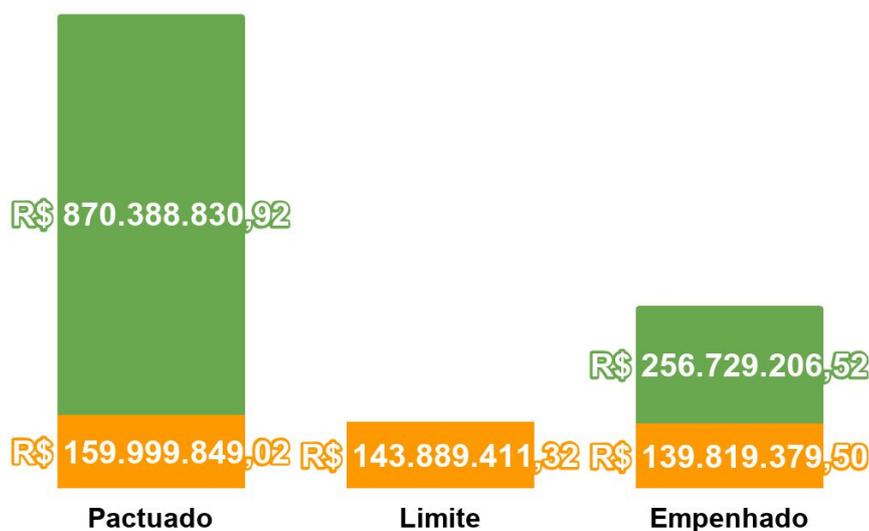


## Desempenho das Entregas

- Até 25,00%
- Entre 25,01% e 50,00%
- Entre 50,01% e 74,00%
- Acima de 75,00%



## Análise Financeira (em R\$)



- Recursos provenientes do Governo do Estado
- Outras fontes de recursos

- \* **Programado:** Recurso financeiro **previsto**
- \* **Limite:** Recurso **liberado** pelo Governo do Estado
- \* **Empenhado:** Recurso **utilizado** pela Secretaria

# DESEMPENHO POR PROGRAMA

Programa 341

## PROMOÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO URBANA

OBJETIVO PRIORITÁRIO

Requalificar espaços públicos para a melhoria da convivência social, desenvolvimento econômico e melhoria dos serviços públicos, com foco em áreas de maior vulnerabilidade.



### Desempenho dos Indicadores Prioritários do Programa

130,00% +



1

## INDICADOR 1

### Área urbana requalificada



O indicador expressa, em metros quadrados, o valor total de áreas urbanas requalificadas por meio do programa de Promoção da Requalificação Urbana. A meta programada para 2020 tem participação tanto da Secretaria das Cidades quanto da Secretaria da Infraestrutura.



Em 2020, foram requalificados 827.840,50 m<sup>2</sup> de área urbana, superando a meta programada para 2020. A partir do terceiro trimestre, as entregas da Scidades tiveram tido liberação de recursos e ao retorno das atividades presenciais, que possibilitou as visitas dos fiscais a campo a fim de atestar a conclusão das obras executadas em parceria com diversos municípios. A obra do Sítio Histórico de Sobral, de responsabilidade da Seinfra também contribuiu com esse resultado.

Meta 2020

**361.809,70 m<sup>2</sup>**  
de área

Realizado 2020

**827.840,50 m<sup>2</sup>**  
de área

Percentual  
de alcance da meta

**228,81%**

## Desempenho da Entrega Prioritária do Programa

### ENTREGA 1

#### Internalização subterrânea das redes telefônica, lógica e elétrica no Sítio Histórico de Sobral realizado



Refere-se a substituição da rede aérea existente por uma nova rede de média e baixa tensão subterrânea, melhorando o aspecto visual e arquitetônico do Centro Histórico do município. A obra, que faz parte do **Projeto de Internalização das instalações elétricas, de telefonia e de comunicações do Centro Histórico de Sobral**, conta com a parceria do IPHAN e da Enel.



A execução está superior à programada tendo em vista que a retomada das obras foi viabilizada por meio do PIE, cujos recursos correspondem a 1% da receita bruta da Enel, para projetos relacionados à energia, não sendo necessário trâmites que demandam maior tempo para contratação, como um procedimento licitatório, por exemplo.

Meta 2020

**46.000,00 m<sup>2</sup>**  
de internalização  
subterrânea

Realizado 2020

**86.461,60 m<sup>2</sup>**  
de internalização  
subterrânea

Percentual  
de alcance da meta

**187,96%**

# DESEMPENHO POR PROGRAMA

Programa 342

## INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

OBJETIVO PRIORITÁRIO

**Assegurar infraestrutura e logística adequada e diversificada para o desenvolvimento sustentável do Estado do Ceará**



### Desempenho dos Indicadores Prioritários do Programa

105,20%



1

## INDICADOR 1

### Índice de qualidade da malha



O indicador é composto por cinco variáveis, são elas: pavimento, conforto da pista, segurança viária, geometria da via e número de acidentes fatais. A análise dessas características combinadas tem o intuito de representar a situação real das rodovias cearenses, levando em consideração não só as condições do pavimento mas a segurança e o conforto dos usuários.



O resultado alcançado pelo indicador se deve, entre outros fatores, às obras executadas pelo Governo do Estado, sendo elas de pavimentação, restauração, duplicação e de recuperação funcional. A execução de uma conservação rotineira mais eficiente também foi fundamental para o alcance do valor programado. Tais investimentos proporcionaram uma grande melhora na qualidade da malha rodoviária sob jurisdição estadual.

Meta 2020

**53,70%**  
de qualidade

Realizado 2020

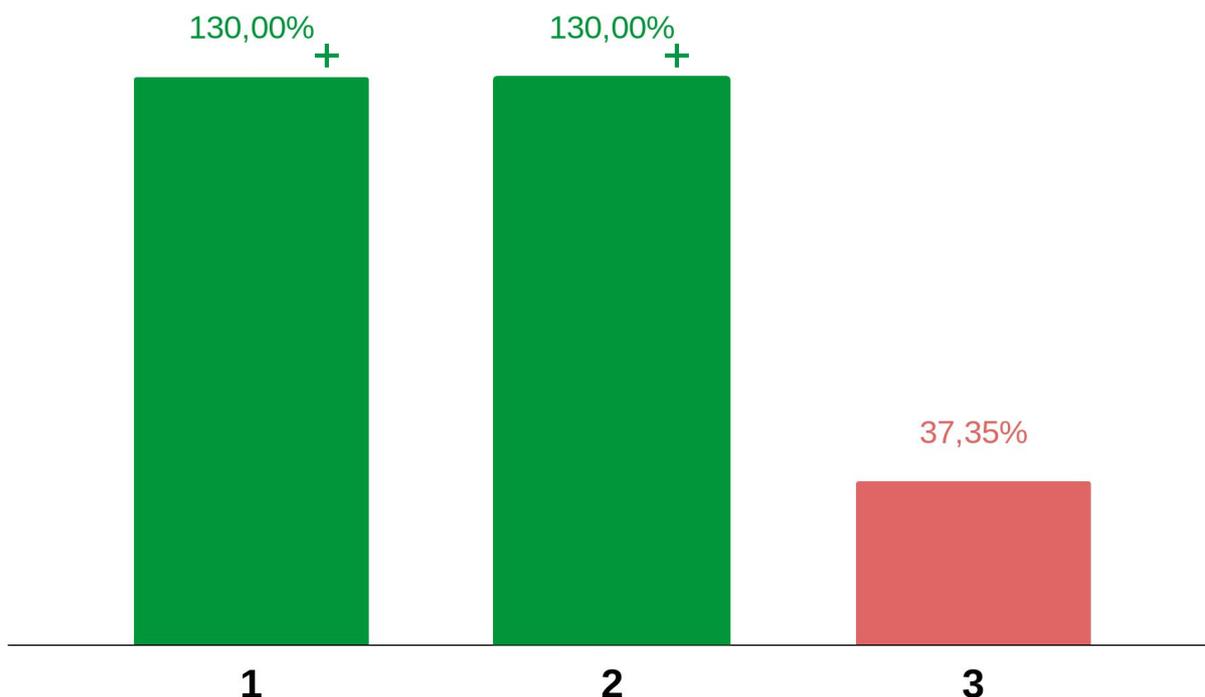
**56,49%**  
de qualidade

Percentual  
de alcance da meta

**105,20%**



### Desempenho das Entregas Prioritárias do Programa



## ENTREGA 1

### Pátio de estacionamento, taxiway e pista de pouso/decolagem construídos



A entrega contempla a construção do Pátio de Estacionamento, Taxiway e pista de pouso e decolagem do **Novo Aeroporto de Sobral**. Iniciado em agosto de 2020, o projeto tem previsão para conclusão no início de 2022. Em 2021, serão iniciados os trabalhos da segunda fase de implantação do empreendimento, com as obras de construção do terminal de passageiros.



Em 2020, inicialmente, a previsão era de executar 25% da entrega, no entanto, devido à pandemia, foi revisada para 10%. A revisão se deu em meio a um cenário de incertezas, mas, tendo em vista a flexibilização gradual das medidas restritivas de combate à pandemia, foi possível chegar a uma execução de 16,71%.

Meta 2020

**10,00%**  
da construção

Realizado 2020

**16,71%**  
da construção

Percentual  
de alcance da meta

**167,13%**

## ENTREGA 2

### Sinalização restaurada



A entrega contempla a restauração da sinalização vertical, horizontal, semafórica e dispositivos de segurança viária (tachinhas, colunas cônicas, defensas metálicas, pórticos, semi-pórticos etc).



A meta física programada para 2020 era inicialmente de 2.630 km, em função do momento atípico, esta meta foi reprogramada para 2.050 km, no entanto, no 4º trimestre (outubro a dezembro), houve uma demanda mais acentuada na restauração da sinalização, razão da meta ter atingido um percentual de execução bem maior do que o previsto para o exercício..

Meta 2020

**2.050,00 km**  
de sinalização

Realizado 2020

**3.236,15 km**  
de sinalização

Percentual  
de alcance da meta

**157,86%**



## ENTREGA 3

### Sinalização implantada



A entrega contempla a implantação de sinalização vertical, horizontal, semafórica e dispositivos de segurança viária (tachinhas, colunas cônicas, defensas metálicas, pórticos, semi-pórticos etc.).



A meta não foi alcançada integralmente pois teve uma redução na demanda de implantação da sinalização em virtude da pandemia da Covid-19.

Meta 2020

**60,00 km**  
de sinalização

Realizado 2020

**22,41 km**  
de sinalização

Percentual  
de alcance da meta

**37,35%**

# DESEMPENHO POR PROGRAMA

Programa

**MOBILIDADE, TRÂNSITO E TRANSPORTE**

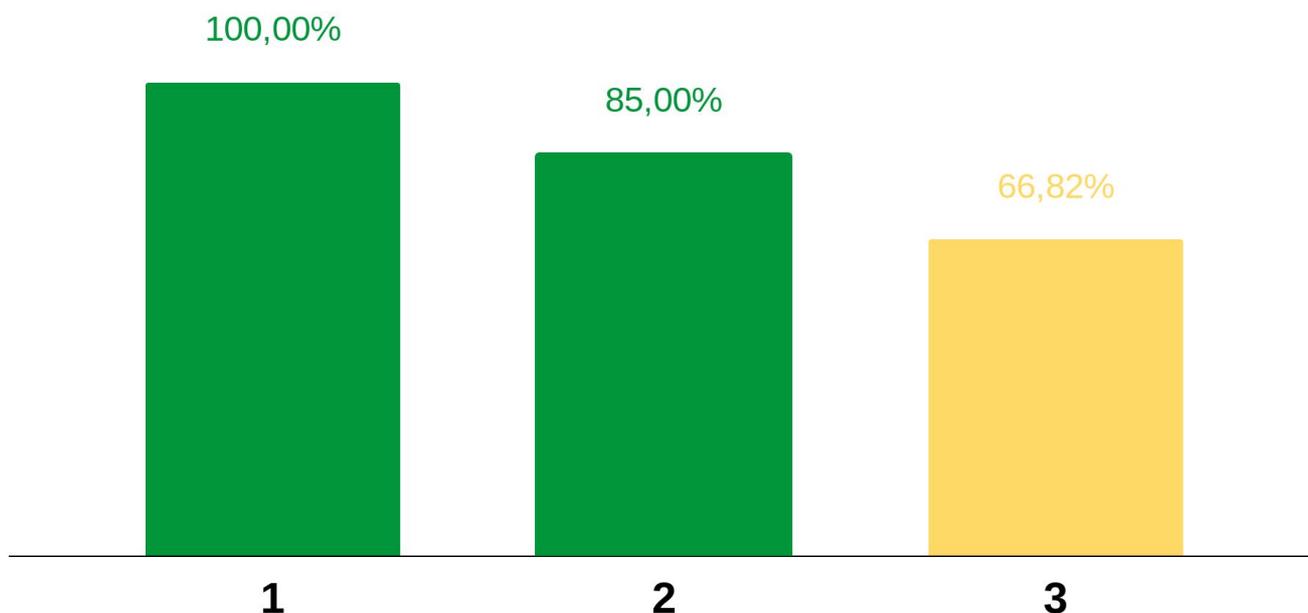
343



OBJETIVO PRIORITÁRIO

**Ampliar o atendimento da necessidade de deslocamento da população cearense, com qualidade e segurança.**

## Desempenho dos Indicadores Prioritários do Programa



## INDICADOR 1

### Participação do número de passageiros transportados pelo sistema metroferroviário na Matriz de Transporte Público da RMF



O Indicador informa a participação do volume de passageiros transportados pelo modal metroferroviário na Matriz de Transporte Público de Passageiros (ônibus, vans e trens) com abrangência geográfica da Região Metropolitana de Fortaleza - RMF.



Em 2020, o sistema metroferroviário teve uma participação de 3,99% na Matriz de Transporte Público (ônibus, vans e trens). O indicador apresentou uma redução de 13% em relação a 2019, devido ao impacto da pandemia no sistema de transporte público. O saldo positivo da participação no ano se deve ao fato de que a recuperação da demanda durante esse período de pandemia no Metrô de Fortaleza se deu de forma mais rápida em relação a demanda dos ônibus.

Meta 2020

**3,99%**  
de participação

Realizado 2020

**3,99%**  
de participação

Percentual  
de alcance da meta

**100,00%**



## INDICADOR 2

### Média do número de passageiros transportados por dia útil pela Metrofor na RMF



O indicador informa a quantidade média de passageiros transportados por dia útil pelo modo **metroferroviário** na Região Metropolitana de Fortaleza - RMF.



Em 2020, alcançou-se uma média de 37.429 passageiros transportados por dia útil na RMF, o que representa 85% da demanda esperada. Nota-se uma redução de 31,6% em relação a 2019, quando alcançou 54.755 passageiros, justificada pela ocorrência da pandemia que impactou diretamente o serviço de transporte público..

Meta 2020

**44.032**  
passageiro/dia útil

Realizado 2020

**37.429**  
passageiro/dia útil

Percentual  
de alcance da meta

**85,00%**



## INDICADOR 1

### Evolução do número de habilitados no Estado do Ceará



O indicador representa, em percentual, a variação do número de novas pessoas habilitadas no Estado do Ceará em relação ao ano anterior.



Em 2020, o número de habilitados no Ceará cresceu 1,43% em relação a 2019. A meta não foi alcançada integralmente devido ao cenário da pandemia. Com o início da quarentena, houve a suspensão das atividades presenciais, reduzindo significativamente o realizado nos 2º e 3º trimestres. No 4º trimestre, observa-se uma evolução, tendo em vista o atendimento presencial e o retorno das atividades da Diretoria de Habilitação (atendimento por agendamento)

Meta 2020

**2,14%**  
de evolução

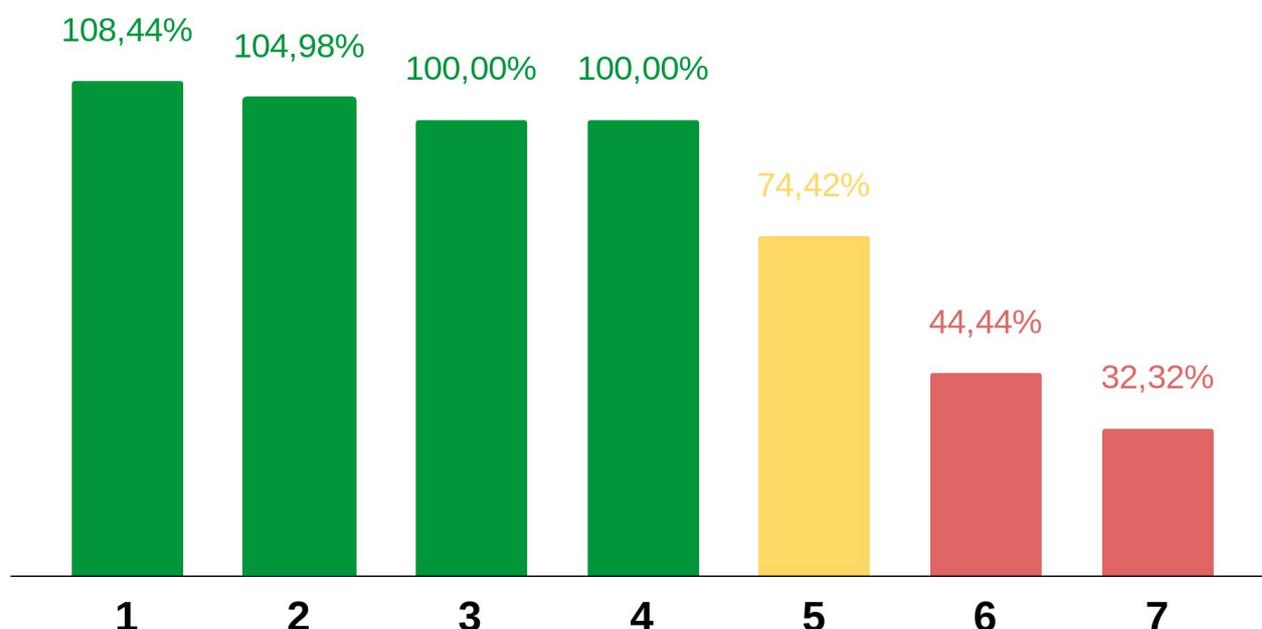
Realizado 2020

**1,43%**  
de evolução

Percentual  
de alcance da meta

**66,82%**

### Desempenho das Entregas Prioritárias do Programa



## ENTREGA 1

### Habilitação concedida



Refere-se a CNH (Carteira Nacional de Habilitação) concedida aos condutores de veículos automotores do Estado do Ceará. Implantação de novos condutores habilitados - Renovação de condutores habilitados - Expedição de 2a.vias/outros serviços - carteiras (Emissão de 2a.vias e Outros serviços de Habilitação / Reabilitação de motoristas - Registro de habilitações estrangeiras Registros de CNHs com adições de categorias A/B).



Em 2020, foram concedidas 390.377 habilitações, alcançando 108,44% da meta anual.

Meta 2020

**360.000**  
habilitações

Realizado 2020

**390.377**  
habilitações

Percentual  
de alcance da meta

**108,44%**



## ENTREGA 2

### Blitz realizada



A entrega consiste em operação fiscalizatória da frota de veículos e condutores, em circulação nas vias públicas do Estado do Ceará. Aplica-se aos infratores a Legislação de Trânsito vigente, imposta pelos dispositivos do Código de Trânsito Brasileiro, criado pela Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 e legislação complementar dos órgãos legislativos de trânsito (Resoluções e Portarias).



Em 2020, foram realizadas 10.918 blitzes fiscalizatórias realizadas, alcançando 104,98% da meta anual. Entre as principais atividades desenvolvidas destacam-se: apreensão e remoção de veículos; apreensão de documentos de habilitação de condutores de veículos; Apreensão de documentos de veículos (CRV e CRLV).

Meta 2020

**10.400**  
blitzes

Realizado 2020

**10.918**  
blitzes

Percentual  
de alcance da meta

**104,98%**



## ENTREGA 3

### Passarela de travessia implantada



As passarelas fazem parte do do projeto de implantação de da **Linha Parangaba -Mucuripe**.



Em 2020, foram concluídas as passarelas Paulo Firmeza, Eduardo Garcia e Alberto Sá, em março, julho e agosto, respectivamente.

Meta 2020

**3**

passarelas

Realizado 2020

**3**

passarelas

Percentual  
de alcance da meta

**100,00%**



## ENTREGA 4

### Obras civis da Linha Parangaba/Mucuripe realizadas



A **Linha Parangaba/Mucuripe** consiste na implantação de 13,2 km de Veículo Leve sobre Trilhos em via duplicada com 10 estações. Passa por 22 bairros e possui uma estimativa de demanda a ser transportada de aproximadamente 90 mil passageiros/dia considerando a integração plena entre os modais.



Até 2019, a obra já haviam alcançado 99,50%. Em 2020, a obra foi concluída em abril.

Meta 2020

**100,00%**

da obra

Realizado 2020

**100,00%**

da obra

Percentual  
de alcance da meta

**100,00%**



## ENTREGA 5

### Obras civis da Linha Leste realizadas



A entrega contempla as obras civis da 1º fase de implantação da **Linha Leste do Metrô de Fortaleza**, que terá 7,3 km de extensão, 4 estações subterrâneas e 1 estação de superfície.



Até 2019, a obra alcançou 4,72%. Em 2020, a execução alcançou 16,09%, equivalente a 74,42% do programado para 2020. O resultado foi impactado principalmente por dificuldades operacionais do consórcio construtor.

Meta 2020

**20,00%**  
da obra

Realizado 2020

**16,09%**  
da obra

Percentual  
de alcance da meta

**74,42% \***

\* Cálculo considera apenas o desempenho no ano de 2020, sem contar a execução de anos anteriores.

## ENTREGA 6

### Obras civis da Linha Sul realizadas



A **Linha Sul** é um sistema eletrificado e opera com Trens de Unidade Elétrica (TUE), com uma extensão de 24,1 km de via dupla para transporte de passageiros, e 20 estações, interligando Fortaleza e as cidades de Maracanaú e Pacatuba, contemplando, assim, parte significativa da Região Metropolitana.



Até 2019, a obra já haviam alcançado 99,91%. Em 2020, a obra alcançou 99,95 com a conclusão das Obras Civis da Estação Padre Cícero em junho, restando serem executadas as placas fotovoltaicas e as escadas rolantes. A meta de 100% não foi totalmente alcançada em função do atraso na conclusão do processo licitatório das escadas rolantes da Estação Padre Cícero. A previsão para cumprimento da meta é até o final de 2021.

Meta 2020

**100,00%**  
da obra

Realizado 2020

**99,95%**  
da obra

Percentual  
de alcance da meta

**44,44% \***

\*Cálculo considera apenas o desempenho no ano de 2020, sem contar a execução de anos anteriores.

## ENTREGA 7

### Sistemas fixos da Linha Sul implementados



A entrega consiste na implementação do sistema de sinalização que permite a redução do intervalo entre trens (*headway*) facilitando a integração com outros modais de transportes.



Até 2019, o percentual de implementação alcançou 91,67%. Em 2020, o sistema de sinalização da Linha Sul chegou a 93,59% de execução. Para sua conclusão, se faz necessário o aporte de contrapartida ao Termo de Compromisso, firmado com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

Meta 2020

**97,61%**  
de implementação

Realizado 2020

**93,59%**  
implementação

Percentual  
de alcance da meta

**32,32% \***

\* Cálculo considera apenas o desempenho no ano de 2020, sem contar a execução de anos anteriores.

# DESEMPENHO POR PROGRAMA

Programa 711

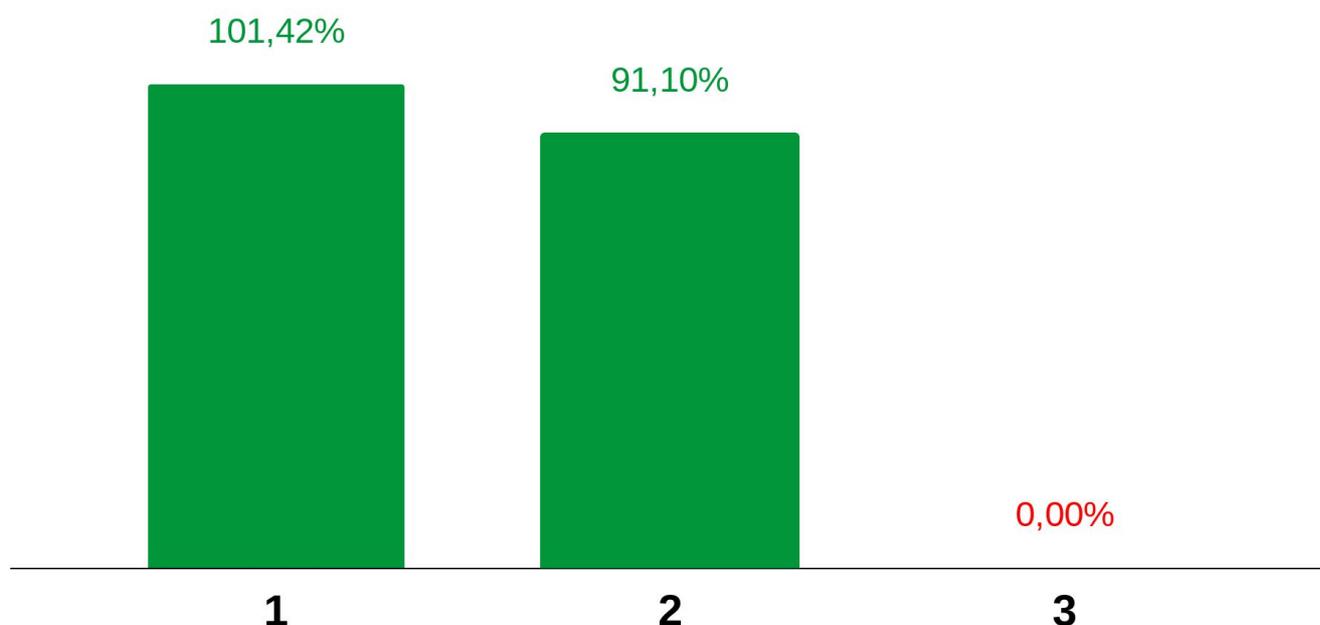
## MATRIZ ENERGÉTICA DO ESTADO DO CEARÁ

OBJETIVO PRIORITÁRIO

Promover a segurança e eficiência energética, com expansão da produção e incentivo ao consumo racional da energia disponível no Estado.



### Desempenho dos Indicadores Prioritários do Programa



## INDICADOR 1

### Participação de gás natural renovável na rede de distribuição



O indicador verifica a participação do gás natural renovável no volume de gás distribuído ex-térmico pela Companhia de Gás do Ceará.



Em 2020, entre os meses de março e maio, houve um aumento na participação de gás natural renovável, entretanto, esse aumento percentual pode ser explicado parcialmente pela redução da geração térmica, em torno de 52% em relação ao mesmo período de 2019, impactada fortemente pela pandemia. A partir de junho, houve uma queda no indicador mas a meta foi integralmente alcançada por conta do acumulado do ano.

Meta 2020

**14,10%**  
de participação

Realizado 2020

**14,30%**  
de participação

Percentual  
de alcance da meta

**101,42%**



## INDICADOR 2

### Taxa de crescimento da infraestrutura de distribuição do gás natural



O indicador mede, em percentual, o incremento da rede de gasodutos da CEGÁS para novas linhas estruturantes e saturação de clientes.



Em 2020, a infraestrutura de **distribuição do gás natural** cresceu 6,65% em relação a 2019, alcançando 91,10% da meta programada para o ano. Registra-se que a meta não foi integralmente alcançada, pois o indicador é impactado pela entrega “Rede de gás natural implantada”, devido a demora na obtenção das licenças de obras entre outras questões referente ao contrato de execução.

Meta 2020

**7,30%**  
de crescimento

Realizado 2020

**6,65%**  
de crescimento

Percentual  
de alcance da meta

**91,10%**



## INDICADOR 1

### Participação da geração distribuída no consumo de energia elétrica nos órgãos públicos estaduais



O indicador expressa, em percentual, a quantidade de energia gerada pelos órgãos públicos estaduais frente ao valor contratado pela concessionária de energia no mercado cativo. Geração distribuída é o nome dado à energia elétrica gerada no local de consumo ou próximo a ele, sendo válida para diversas fontes de energia renováveis como, por exemplo, a energia solar.



Em 2020, para alcance da meta estabelecida, esperava-se que fossem instalados painéis solares em escolas da rede pública estadual, o que não aconteceu devido ao atraso na licitação, causado pela desclassificação das duas primeiras colocadas no certame.

Meta 2020

**0,15%**  
de participação

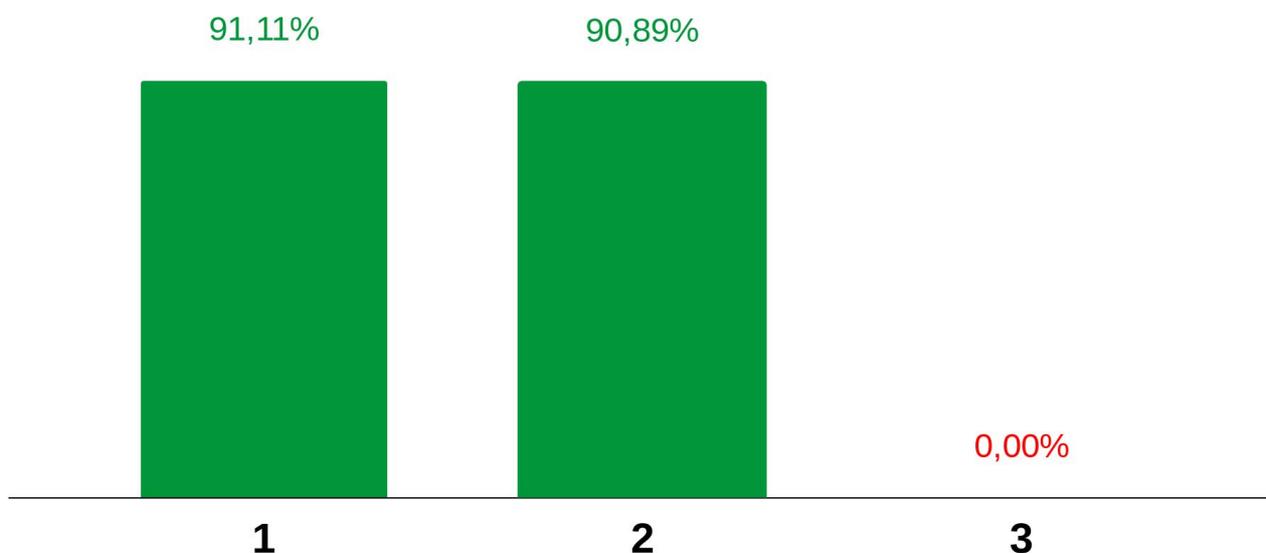
Realizado 2020

**0,00%**  
de participação

Percentual  
de alcance da meta

**0,00%**

### Desempenho das Entregas Prioritárias do Programa



## ENTREGA 1

### Rede de gás natural implantada



A entrega consiste na saturação da rede existente, bem como na construção de novos ramais em áreas ainda não atendidas, visando a ampliação da infraestrutura de distribuição de gás natural no Estado.



Em 2020, a meta não foi alcançada integralmente devido atrasos na obtenção das licenças de obras entre outras questões referente ao contrato de execução.

Meta 2020

**38,00 km**  
da rede

Realizado 2020

**34,62 km**  
da rede

Percentual  
de alcance da meta

**91,11%**



## ENTREGA 2

### Gás natural renovável distribuído



Consiste no aumento gradual do volume de **gás natural renovável (GNR)** distribuído por meio da rede da Cegás, com o objetivo de promover o uso de energias renováveis. O Gás Natural Renovável (GNR) é produzido a partir do biogás gerado dos resíduos sólidos e orgânicos.



Em 2020, a meta não foi alcançada integralmente pois o fornecedor teve problema em cumprir o investimento previsto para ampliar a capacidade da planta por conta do cenário de pandemia. e questões referente ao contrato de execução.

Meta 2020

**74.550 m<sup>3</sup>/dia**  
de GNR

Realizado 2020

**67.762 m<sup>3</sup>/dia**  
de GNR

Percentual  
de alcance da meta

**90,89%**



## ENTREGA 3

### Painel solar instalado



A entrega consiste no conjunto de ações necessárias para a implantação de painéis de energia solar fotovoltaica instalados em prédios públicos estaduais.



Em 2020, para alcance da meta estabelecida, esperava-se que fossem instalados painéis solares em escolas da rede pública estadual, o que não aconteceu devido ao atraso na licitação, causado pela desclassificação das duas primeiras colocadas no certame.

Meta 2020

**4**  
painéis

Realizado 2020

**0**  
painéis

Percentual  
de alcance da meta

**0,00%**

# GLOSSÁRIO

## SOBRE O ACORDO DE RESULTADOS

### Acordo de Resultados

Contrato firmado com as Secretarias do Estado do Ceará, contendo todos os projetos prioritários da Secretaria para o ano, além dos resultados alcançados.

### Balanço do Acordo de Resultados

Documento em que se encontram os resultados dos projetos prioritários da Secretaria naquele ano, como definidos pelo seu Acordo de Resultados.

### Resultados

São os efeitos positivos que o Governo do Estado busca trazer à sociedade por meio de suas ações.

### Avaliação Geral do Acordo de Resultados

Avaliação realizada ao final do ano, a qual resulta em cinco notas distintas: nota dos indicadores, nota das entregas, nota financeira, nota do monitoramento e nota da pactuação. Ao final, faz-se uma média ponderada das cinco notas, produzindo a nota geral do Acordo de Resultados. A partir da comparação entre as notas gerais de todas as Secretarias, é elaborado o [Ranking Geral dos Acordos de Resultados](#).

# GLOSSÁRIO

## SOBRE O ACORDO DE RESULTADOS

### Plano Plurianual (PPA)

Instrumento de planejamento que estabelece, para cada região do Estado, as diretrizes, objetivos e metas da administração pública estadual durante um período de quatro anos. O PPA declara os compromissos do Governo do Estado com a sociedade e contribui para a execução das políticas públicas e o alcance dos seus resultados. É possível encontrar o **PPA 2020-2023** do Governo do Estado do Ceará [clikando aqui](#).

### Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO)

Define as **metas** e prioridades da administração pública estadual para cada ano, orienta a elaboração da Lei Orçamentária Anual (LOA, explicada abaixo), dispõe sobre a política de recursos humanos do Governo do Estado, a dívida pública estadual e quaisquer alterações aos tributos recolhidos junto à sociedade. É possível encontrar a **LDO 2020** do Governo do Estado do Ceará [clikando aqui](#).

### Lei Orçamentária Anual (LOA)

Estima as receitas e fixa as despesas do Governo do Estado para cada ano, assegurando os gastos com o serviço público, com a manutenção e o funcionamento da administração pública, com o pagamento da dívida e recursos para programas e investimentos prioritários necessários ao desenvolvimento sustentável do Estado. É possível encontrar a **LOA 2020** do Governo do Estado do Ceará [clikando aqui](#).

# GLOSSÁRIO

## ESTRUTURA DO ACORDO

### Desafio Prioritário

Reflete os principais resultados buscados pelas Secretarias, como definidos no Acordo de Resultados.

### Indicador

Medida que permite observar alguma informação ou fenômeno presente na realidade. No Acordo de Resultados, permite que os resultados buscados pelas Secretarias sejam definidos, acompanhados e divulgados.

### Entrega

Representam as ações realizadas pelos órgãos do Governo do Estado, na forma de bens, serviços e equipamentos entregues à sociedade.

## LENDO O BALANÇO

### Desempenho

Análise do conjunto de realizações da Secretaria. Pode se referir ao Acordo de Resultados como um todo (**Desempenho Geral**), a um desafio específico (Desempenho por Desafio) ou aos indicadores e entregas (Desempenho dos Indicadores/Entregas do Desafio).

# GLOSSÁRIO

## LENDO O BALANÇO

### Realizado

Resultados alcançados (no caso dos indicadores) ou ações realizadas (no caso das entregas) pela Secretaria durante o ano de vigência do Acordo.

### Meta

Previsão feita pela Secretaria de quais resultados espera alcançar (no caso dos indicadores) ou de quais ações pretende realizar (no caso das entregas), durante o ano de vigência do Acordo.

### Órgão responsável

Órgão do Governo do Estado que é responsável por realizar as ações necessárias para a execução das entregas. Cada entrega pode ter um ou mais órgãos responsáveis.

### **Ranking Geral dos Acordos de Resultados**

Classificação ordenada de todos os Acordos de Resultados, a qual compara a nota geral de cada Secretaria com a nota geral das Secretarias restantes. Para ser possível comparar as Secretarias, utilizamos as notas dadas durante a [Avaliação Geral dos Acordos de Resultados](#).

# GLOSSÁRIO

## ANÁLISE FINANCEIRA

### Fonte de Recurso

Mostra de onde vêm os recursos financeiros que podem ser gastos com uma ou mais entregas. Esses recursos podem vir do Governo do Estado ou de outras fontes como o Governo Federal.

### Programado

Quantia total necessária para realizar uma ou mais entregas. O valor é uma previsão feita pelo Governo do Estado, antes de executar os projetos.

### Limite

Quantia máxima liberada pelo Governo do Estado para que a Secretaria gaste com uma ou mais entregas prioritárias.

### Empenhado

Quantia reservada pelo Governo do Estado, a qual é paga quando se entregam os bens ou se concluem os serviços necessários para a realização das entregas.



# **CEARÁ**

**GOVERNO DO ESTADO**

**SECRETARIA DO  
PLANEJAMENTO E GESTÃO**